

Vlaams beleidskader stedelijke logistiek

Vlaams symposium stedelijke logistiek met focus op
GentLevert

Tijl Dendal, Departement Mobiliteit en Openbare Werken
7 november 2017, Gent



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Korte inhoud

- **Uitdagingen**
- **Achtergrond en samenwerking beleidskader stedelijke logistiek**
- **Visie**
- **Doelstellingen**
- **Coördinatie en vervolg**

Uitdagingen

- **Uitdagingen**
 - Verstedelijking, slimme steden, groei e-commerce,...
 - Aandacht vanuit beleid voor stedelijke logistiek & coördinatie
 - Efficiëntie stedelijke logistieke activiteiten
 - Sluiten materiaalkringlopen
 - Verkeersveiligheid
 - Multimodaliteit
 - Milieu-impact
 - Ruimtegebruik



Achtergrond en samenwerking beleidskader stedelijke logistiek

- **Regeerakkoord & Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken (2014-2019)**
 - Een richtinggevend beleidskader voor stedelijke logistiek
- **Beleidskader stedelijke logistiek**
 - Coördinatie – Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - Afgestemd op andere beleidsplannen
 - Samenwerking met stakeholders bij uitwerking nota
 - Andere beleidsdomeinen Vlaamse overheid
 - Steden
 - Andere stakeholders

Beleidskader stedelijke logistiek

- Nota beschikbaar op:
www.mobielvlaanderen.be/stedelijkelogistiek
- Basis voor horizontaal en geïntegreerd beleid (regionaal en lokaal)
- Basis voor actie – lokaal en regionaal-stedelijk



© Cargo Velo & An Van Gijsegem



Visie

- **stedelijke logistiek in Vlaanderen in 2030 efficiënt en grotendeels koolstofvrij**
- **faciliteert economische bedrijvigheid & ondersteunt leefbare kernen**
- **positieve impact op ruimtelijke kwaliteit en gezondheid**
- **versterken concurrentiepositie Vlaamse logistieke sector**

Geïntegreerd en integraal beleid

- **Horizontaal thema**
- **Beleid op verschillende niveaus (lokaal → Europa)**
- **Aansturen op samenwerking**
- **Centrale aanspreekpunten (regionaal, lokaal)**
- **Eigen logistieke stromen verduurzamen**
- **Data**
- **Kennis opbouwen en delen**
- **Integratie stedelijke vracht- en personenvervoer**



Efficiënte stedelijke logistiek met respect voor leefbaarheid en veiligheid

- **Verhogen efficiëntie (beladingsgraden, routing, tijds- en plaats afhankelijke moduskeuze, ITS,...)**
- **Bereikbaarheid & toegankelijkheid van de stad**
- **Verkeersveiligheid verhogen**
- **Ladingverlies beperken**
- **E-commerce – afleveren en retourneren op optimale locatie**
- **Hinder en geluidsoverlast beperken**
- **Optimale aansluiting op bredere logistieke keten**



© Bringme



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

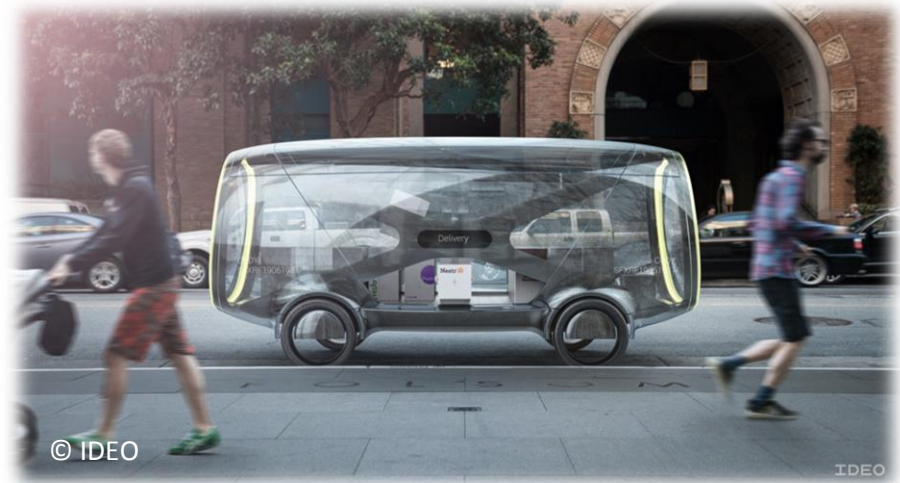
Milieuvriendelijke stedelijke logistiek

- Vermijden van verplaatsingen
- Milieuvriendelijk vervoeren (+ tanken en laden), aandrijven, opslaan, behandelen,...



Innovatie en ondernemerschap in, en dankzij stedelijke logistiek

- Onderzoek, innovatie, samenwerking zowel in logistiek als sectoren die gebruik maken logistiek
→ competitiviteit
- Logistiek ten dienste van ondernemerschap en stedelijke economie



Efficiënt en duurzaam ruimtegebruik

- **Transformatie bebouwde ruimte**
 - Verhoging ruimtelijk rendement
 - Vrijwaren open ruimte
- **Locatiebeleid & verbeteren ruimtelijke kwaliteit**



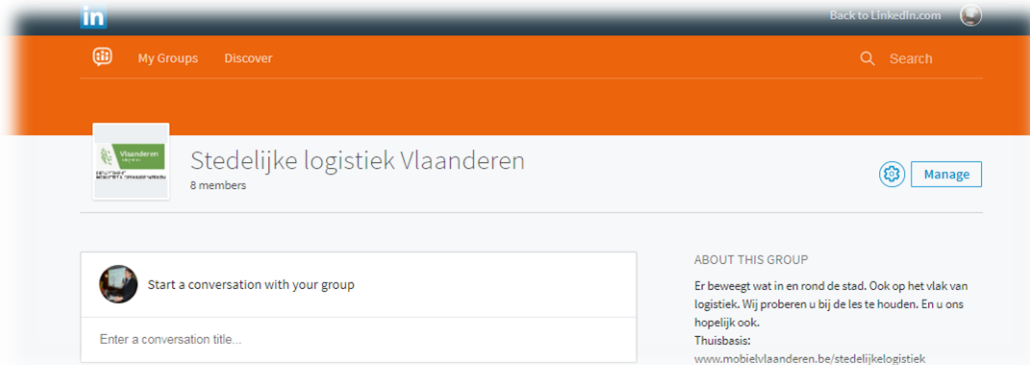
© Stad Antwerpen



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Coördinatie en vervolg

- Samen met de ‘stedelijke logistieke gemeenschap’ (fysiek, virtueel) doelstellingen en acties realiseren
- Aandacht voor het thema hoog op agenda houden
- Coördinatie door Departement MOW





Bedankt voor uw aandacht!

Meer informatie, vragen, suggesties:

www.mobielvlaanderen.be/stedelijkelogistiek

LinkedIn-groep: 'stedelijke logistiek Vlaanderen'

Tijl Dendal (02 553 77 77 ; tijl.dendal@mow.vlaanderen.be)