



Stad Gent - Dienst Economie

Botermarkt 1
9000 Gent

Oproep tot het indienen van een projectvoorstel : FIETSKOERIERDIENST VOOR E-COMMERCE LEVERINGEN

1. Context

Op 20 maart 2017 keurde de gemeenteraad in Gent de oprichting en statuten van de vzw Stadsdistributieplatform (SDP) Gent goed. Het doel van de vzw is de transitie naar duurzame stadsdistributie te initiëren, te stimuleren, te coördineren en waar mogelijk te ondersteunen. Meer info vindt u op www.gentlevert.be.

Binnen GentLevert worden volgende principes vooropgesteld:

1. Consolidatie van diverse goederenstromen aan de rand van de stad in (enkele) stadsdistributiecentra.
2. Optimale bundeling van goederen bij het beleveren van de (binnen)stad (last mile).
3. Deze beleving gebeurt met (zeer) milieuvriendelijke voer- en vaartuigen: cargofietsen, elektrische bestelwagens, vrachtwagens op CNG, via het water ...
4. In combinatie met het aanbieden van 'meerwaarde diensten' zoals: retourlogistiek, leveren aan klanten, extra stockage in de SDC, maatgerichte dienstverlening...
5. Monitoring van deze activiteiten (toepassing van een datamonitoringtool) in functie van supra-bundeling, afstemming en het ontwikkelen van synergieën en samenwerking; definiëring van nieuwe pilotprojecten, bijsturing flankerend beleid.

Ter realisatie van de doelstellingen van de vzw SDP Gent worden onder meer pilotprojecten ontwikkeld met als doel:

- Concrete oplossingen bieden op vraagstukken die zich aandienen op vlak van de stadsdistributie in Gent, met specifieke aandacht voor de beleving van de autovrije gebieden en de impact van de verkeersslussen op de beleving van de binnenstad na invoering van het circulatieplan.
- Mogelijke optimalisaties van de consolidatie en bundeling van goederenstromen alsook de multimodale inzet van milieuvriendelijke voer- en vaartuigen met betrekking tot verschillende goederenstromen uittesten.
- Inzicht verwerven in deze materie en adviezen formuleren met betrekking tot het flankerend beleid van de Stad Gent.

- Oplossingen voor duurzame stadsdistributie zichtbaar maken en promoten;
- De vervoers- en distributiesector stimuleren en ondersteunen in hun transitie naar innovatieve en duurzame vormen van stadsdistributie;
- Finaal : de stadsdistributie structureel verduurzamen.

Pilootprojecten hebben in regel een duurtijd van 24 maanden.

Uit het bevoorradingsprofiel (handel + horeca) van de binnenstad blijkt ondermeer dat op een gemiddelde week:

70.000 m³ aan goederen de Gentse binnenstad (<R40) binnengebracht wordt:

- 40% met vrachtwagens met aanhanger (+18 ton)
- 28% met vrachtwagens (7,5 tot 18 ton)
- 20% met lichte vrachtwagens (3,5 tot 7,5 ton)
- 10% met bestelwagens (tot 3,5 ton)

Dit genereert ongeveer 5.000 ritten (=in/uit de binnenstad <R40):

- ongeveer 900 vrachtwagens met aanhanger (18%)
- ongeveer 750 vrachtwagens (15%)
- ongeveer 1000 lichte vrachtwagens (22%)
- ongeveer 1500 bestelwagens (30%)

Deze ritten resulteren in een 73.000 drops (leveringen / stops):

- 2,8% vrachtwagen met oplegger
- 3% vrachtwagen
- 4.5% lichte vrachtwagen
- 85% bestelwagen

Hieruit blijkt dat 10% van het gemiddelde volume voor 30% geleverd wordt met bestelwagens die verantwoordelijk zijn voor 85% van de drops. Er is dus duidelijk sprake van een '**camionettisering**' van de binnenstad; de boost van de e-commerce zal hier niet vreemd aan zijn.

Deze camionettisering kan worden gecounterd door de verdere uitbouw van fietskoerierdiensten die de last mile van de klassieke express-koerierdiensten kunnen overnemen. Binnen GentLevert is dit bovendien een ontbrekende schakel.

2. Voorwerp van de oproep

Deze oproep richt zich tot professionele fietskoerierbedrijven die binnen het kader van de e-commerce reeds contractuele samenwerking hebben uitgebouwd met 'klassieke' (gemotoriseerde) koerierbedrijven.

"Fiets" kan hier in de ruime betekenis van het woord begrepen worden: tweewielers, driewielers, elektrische fietsen, stints e.a. . Het criterium is dat inschrijving in het voertuigenregister (DIV) niet verplicht is en de 'fiets' dus geen nummerplaat of kentekenbewijs moet dragen .

Doelstelling is om deze 'samenwerking' op te schalen, zowel in termen van gecapteerde volumes als in aantal partners/contractanten.

3. Doelgroepcriteria

De fietskoerierbedrijven die willen ingaan op deze oproep dienen te voldoen aan volgende criteria:

1. Minstens 2 jaar professionele ervaring in het aanbieden van fietskoerierdiensten.
2. Beschikken over een operationeel depot/warehouse aan de rand van de stad.
3. Aantoonbare ervaring opgebouwd binnen de e-commerce.
4. Beschikken over de nodige software in functie van de consolidatie, de bundeling en de distributie van de pakketten.
5. In orde zijn met de sociale en fiscale wetgeving.
6. Het bewijs kunnen leveren van voldoende financiële draagkracht om het project uit te voeren.
7. De principiële aanvaarding van de statuten van de vzw SDP Gent (bijgevoegd).

4. Inhoud van het dossier

Indien u geïnteresseerd bent om een projectvoorstel in te dienen binnen de voorwaarden zoals gestipuleerd in deze oproep, vragen wij u een dossier in te dienen dat volgende informatie bevat:

1. De staving dat u voldoet aan de doelgroepcriteria.
2. Een inhoudelijk jaarverslag 2017.
3. Kwalitatieve en kwantitatieve beschrijving van het logistiek instrumentarium waarover u beschikt (eventueel ook de geplande investeringen).
4. Het contractueel personeelsbestand op 01/01/2018.
5. Het uitgewerkt projectvoorstel.
6. In voorkomend geval: samenwerking die men zal aangaan ikv de realisatie van het project en/of vermelding van de consortiumpartners.
7. informatie over de juridische structuur en de bestuursorganen van uw bedrijf en in voorkomend geval van het consortium of van de consortiumpartners.

8. Bijkomende (rand)voorwaarden die u als kandidaat stelt om het project uit te voeren.
9. andere nuttig geachte informatie waaruit de toereikende bekwaamheid en financiële draagkracht van de uw bedrijf blijkt.

5. Juridisch kader

Deze oproep kadert binnen het decreet betreffende de Publiek-Private Samenwerking van 18 juli 2003 en beoogt een horizontale samenwerking(sverband) tussen privaat- en publiekrechtelijke partijen.

Het resultaat (de realisatie van de maatschappelijke, economische en operationele meerwaarden) primeert. De overheid neemt een beleidsmatige rol op en laat de privé-partner(s) voldoende operationele ruimte voor de manier waarop dit resultaat bereikt moet worden.

De decreetgever heeft het PPS-concept niet verankerd in bepaalde bestaande rechtsfiguren en gebruikt daarom de zeer vage omschrijving van “samenwerkingsverband”.

In deze oproep wordt een participatieve wijze van samenwerking bedoeld, in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk (vzw Stadsdistributieplatform Gent).

Deze oproep is geen procedure van gunning van een overheidsopdracht. Wel worden de algemene beginselen inzake overheidsopdrachten gevolgd, waaronder: transparantie, bekendmaking, gelijke behandeling en beoordeling van de kandidaten.

6. Kwalitatieve selectie [beoordeling indieners]

Het betreft een open procedure: alle indieners

- die de in deze oproep geformuleerde doelstellingen en principes onderschrijven, en
- die voldoen aan de in deze oproep gestelde voorwaarden en doelgroepcriteria, en
- waarvan het stadsbestuur op basis van de verkregen informatie oordeelt dat de indieners toereikende bekwaamheid, financiële draagkracht én engagement aantonen om binnen de vzw Stadsdistributieplatform Gent de doelstellingen tot een goed einde te brengen,

worden toegelaten.

De Stad Gent behoudt zich het recht voor om bijkomende informatie op te vragen om bekwaamheid, draagkracht en engagement te beoordelen.

7. Selectiecriteria van relatief belang [beoordeling dossiers]

De voorstellen/dossiers van de kandidaten die toegelaten worden op basis van de kwalitatieve selectie, worden beoordeeld op basis van volgende criteria:

- De volledigheid, relevantie en transparantie van het ingediende dossier (zie punt 4), (40/100).
- De kwaliteit van het voorstel plan van aanpak; de mate waarin het projectvoorstel (cijfermatig) is onderbouwd en beantwoordt aan de principes van het Stadsdistributieplatform Gent (40/100).
- (Bijkomende) engagementen en/of voorwaarden t.a.v. de samenwerking en projectuitvoering; het ambitieniveau (20/100).

8. Vertrouwelijkheid

De Stad Gent verbindt zich er toe de informatie vermeld in de indieningsdossiers confidentieel te behandelen.

9. Indiening projectvoorstel

Door het indienen van een projectvoorstel

1. stemt de indiener uitdrukkelijk in met de procedure en voorwaarden van deze oproep en van de hierin aangehaalde documenten, en
2. onderschrijft hij de doelstellingen en basisprincipes van de vzw Stadsdistributieplatform Gent zoals omschreven in de de statuten.

Wijze van indiening:

Het ondertekend dossier wordt per aangetekende zending gericht aan:

Stad Gent
Departement Duurzame Stedelijke Ontwikkeling en Ondernemen
Dienst Economie – GentLevert
Botermarkt 1
9000 Gent

Uiterste indieningsdatum: vrijdag 6 april 2018 om 12u00 .

10. Beoordeling van de ingediende projectvoorstellen

De ingediende projectvoorstellen worden beoordeeld door een jury samengesteld uit ambtenaren van het Departement Duurzame Stedelijke Ontwikkeling en Ondernemen van de Stad Gent.

Vooreerst is er een kwalitatieve selectie zoals omschreven in punt 6. Nadien worden de dossiers van de toegelaten indieners beoordeeld en gerangschikt volgens de relatieve selectiecriteria zoals omschreven in punt 7.

Het proces verbaal van de jurering wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Na de beslissing van het college dienaangaande worden de indieners schriftelijk op de hoogte gebracht van het resultaat van de beoordeling en het besluit van het college van burgemeester en schepenen.

Het stadsbestuur behoudt zich het recht meerdere projectvoorstellen te weerhouden, indien hij dit opportuun acht in functie van de realisatie van de maatschappelijke, economische en/of operationele meerwaarden (complementariteit).

Het stadsbestuur behoudt zich het recht om het weerhouden projectvoorstel (de weerhouden projectvoorstellen) te bespreken in de schoot van het Stadsdistributieplatform in functie van verdere verfijning of aanvulling, en/of in functie van afstemming met de lopende pilootprojecten.

11. Projectovereenkomst

De indiener van het geselecteerde projectvoorstel (eventueel: de indieners van de geselecteerde projectvoorstellen) sluit(en) met de Stad Gent een projectovereenkomst ter uitvoering van het project. De overeenkomst stipuleert de rechten en plichten van de beide partijen met betrekking tot de uitvoering van het project.

De overeenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Door ondertekening van de projectovereenkomst aanvaardt de indiener/projectuitvoerder het lidmaatschap van de vzw Stadsdistributieplatform Gent, vanaf datum van ondertekening, en onderschrijft hij de statuten van de vzw Stadsdistributieplatform Gent. Hij verbindt zich ertoe conform hiermee te handelen, i.c. het project uit te voeren.

De projectovereenkomst heeft in regel een duurtijd van 24 maanden. Een prototype van projectovereenkomst is als bijlage opgenomen bij deze oproep.

12. Contact

Ondersteuningspunt Ondernemers Gent (OOG)

Woodrow Wilsonplein 1 - 9000 Gent
+32 9 210 10 60
ondernemen@stad.gent

Bijlagen

Statuten vzw SDP Gent
Prototype projectovereenkomst