



ir. Chris Danckaerts  
gedelegeerd bestuurder

# Waterwegen als hefboom voor mobiliteit en logistiek




Vlaams Symposium stedelijke logistiek – Gentlevert  
Gent – 7 november 2017

# Herhaalt het verleden zich...



# De Vlaamse Waterweg nv



nv De Scheepvaart  10 februari 2017

 Waterwegen en Zeekanaal NV

1 januari 2018

 De Vlaamse Waterweg nv



# De Vlaamse Waterweg nv

in één oogopslag

Jaarlijks budget:  
**400 mln euro/jaar**  
**221 mln euro/jaar**  
Investeringsbudget

**1.365** personeelsleden

**182** steden/gemeenten worden  
doorkruist door een waterweg

**6.000** jobs in de binnenvaart  
**120.000**  
gerelateerde arbeidsplaatsen

**80%** van de Vlaamse bedrijven  
bevindt zich op minder dan  
10 km van een waterweg

**1.076 km**  
bevaarbare waterwegen

**131** sluisen

**CO<sub>2</sub>-uitstoot:**  
3 tot 6 maal lager  
dan wegvervoer

**750.000**  
containereenheden (TEU)/jaar

Tonnage: **70,5** miljoen ton/jaar

**78** jachthavens

**800** bruggen

**10.000** vrachtwagenritten  
vermeden per dag

**1100 km** dijken

**1.263**  
Vlaamse binnenvaartschepen

**195 km** kaaimuren

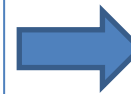
**17** veerdiensten

**2.046 km** jaagpaden

# De Vlaamse Waterweg nv

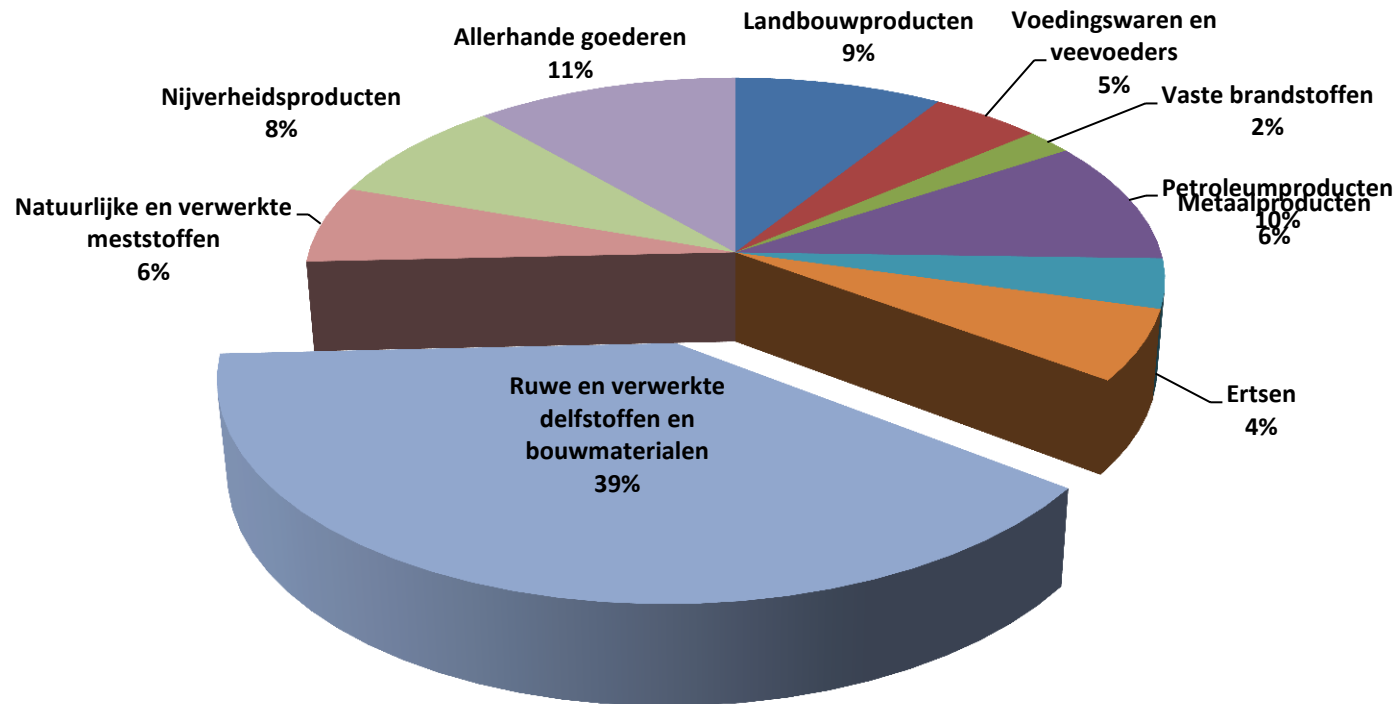
## Opdracht & Ambitie

- versterken economische functie & rol binnenvaart in logistieke keten  
⇒ voor een bereikbaar Vlaanderen
- waterbeheersing  
⇒ voor een veilig Vlaanderen
- multifunctioneel beheer water(wegen) :  
recreatie en toerisme, natuurwaarden,  
energie uit waterkracht,  
landschappelijke inpassing in stedelijke en  
landelijke omgeving



- **investeren**
- **faciliteren**
- **innoveren**
- **samenwerken**

# 70,5 miljoen ton goederen (2016)





# Mental shift naar modal shift ...



**Verwachte groei 2030**  
(Federaal Planbureau december 2015)

**44% extra vrachtverkeer**

Europe's ten most congested countries in 2014 (by hours wasted annually):



**Nergens zo lang in de file als in België**

51hrs	41hrs	39hrs	34hrs	30hrs	29hrs	29hrs	25hrs	24hrs	20hrs
Belgium	Netherlands	Germany	Luxembourg	UK	Switzerland	France	Austria	Ireland	Italy



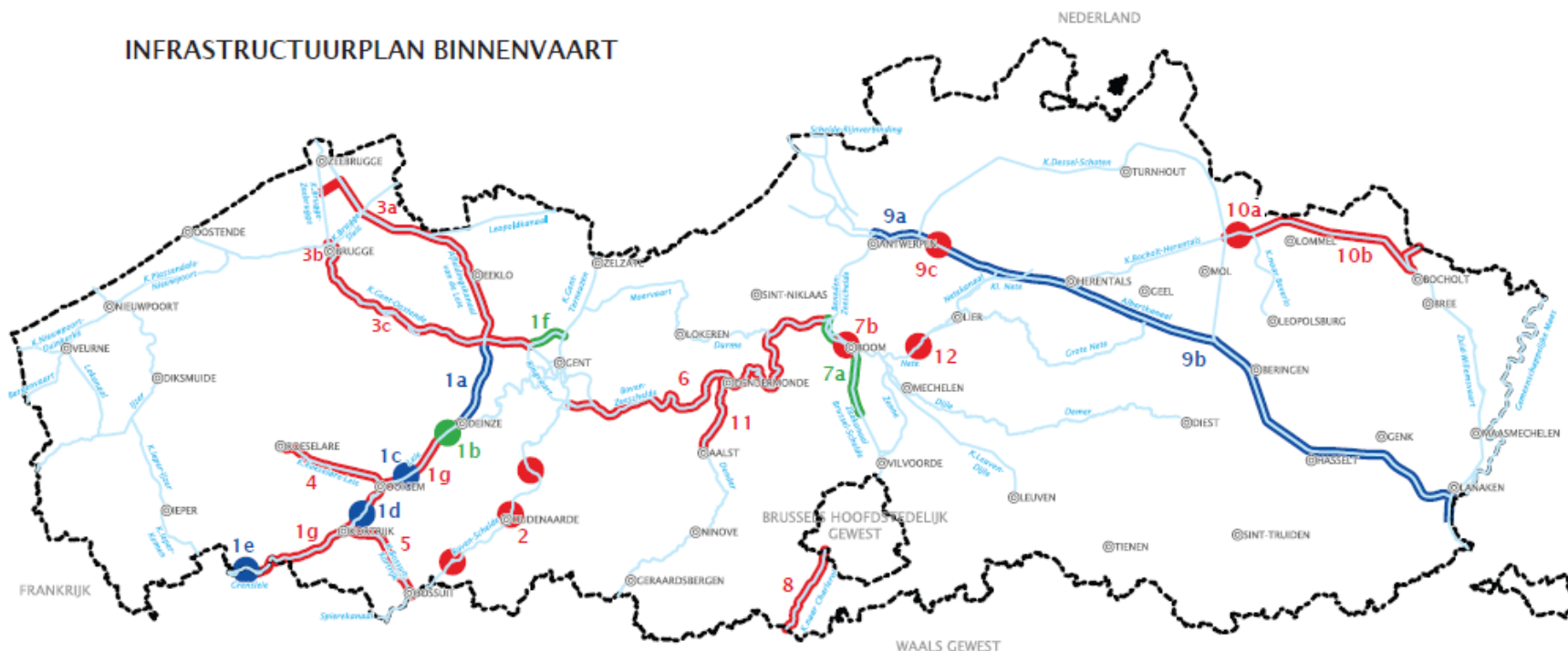


# Investeren in waterwegen en in watergebonden ondernemen

## Doelstellingen:

- **vertrouwen scheppen bij en perspectief bieden aan ondernemers**
- **een aantrekkelijk alternatief bieden voor het vervoer over de weg**
- **co-modaliteit stimuleren – modaal aandeel BIVA verhogen**

## INFRASTRUCTUURPLAN BINNENVAART



- gerealiseerd
- in uitvoering
- studiefase

### 1. Seine-Schelde verbinding via de Leie en rivierherstel Leie

- 1.a. Bochtverbreding Afleidingskanaal van de Leie
- 1.b. Passeerstrook Machelen
- 1.c. Sluis Sint-Baafs-Vijve
- 1.d. Sluis Harelbeke
- 1.e. Doortocht Wervik
- 1.f. Sluis Evergem en Noordervak Ringvaart
- 1.g. Kalibrering Leie Deinze-Menen

### 2. Seine-Schelde verbinding via de Boven-Schelde - sluisen

### 3. Ontsluiting van de kusthavens

- 3.a. Seine-Schelde-West
- 3.b. Doortocht Brugge - Dammepoortsluis en Steenbruggebrug
- 3.c. Kanaal Gent-Oostende

### 4. Kanaal Roeselare-Leie

### 5. Kanaal Bossuit-Kortrijk

### 6. Boven-Zeeschelde en zuidelijk deel van de Ringvaart

- 7. 10.000 tonsvak (Zeekanaal van Wintam tot Willebroek)
- 7.a. Kalibrering
- 7.b. Rupeltunnel

### 8. Kanaal naar Charleroi

### 9. Albertkanaal

- 9.a. Opwaardering sectie Antwerpen-Wijnegem
- 9.b. Verhogen bruggen Albertkanaal
- 9.c. Capaciteitsverhoging sluisencomplex Wijnegem

### 10. Kanaal Bocholt-Herentals

- 10.a. Sluizen Mol-Lommel
- 10.b. Lommel-Bocholt

### 11. Dender

### 12. Beneden-Nete - baanbruggen Walem-Duffel



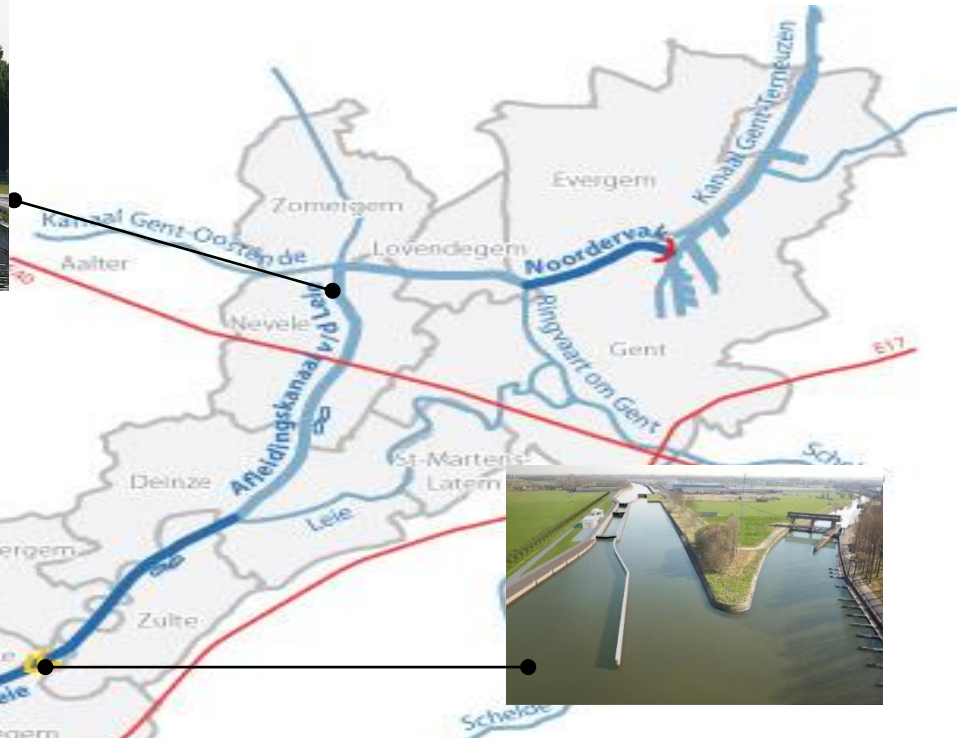
# Seine-Schelde

## Vlaanderen

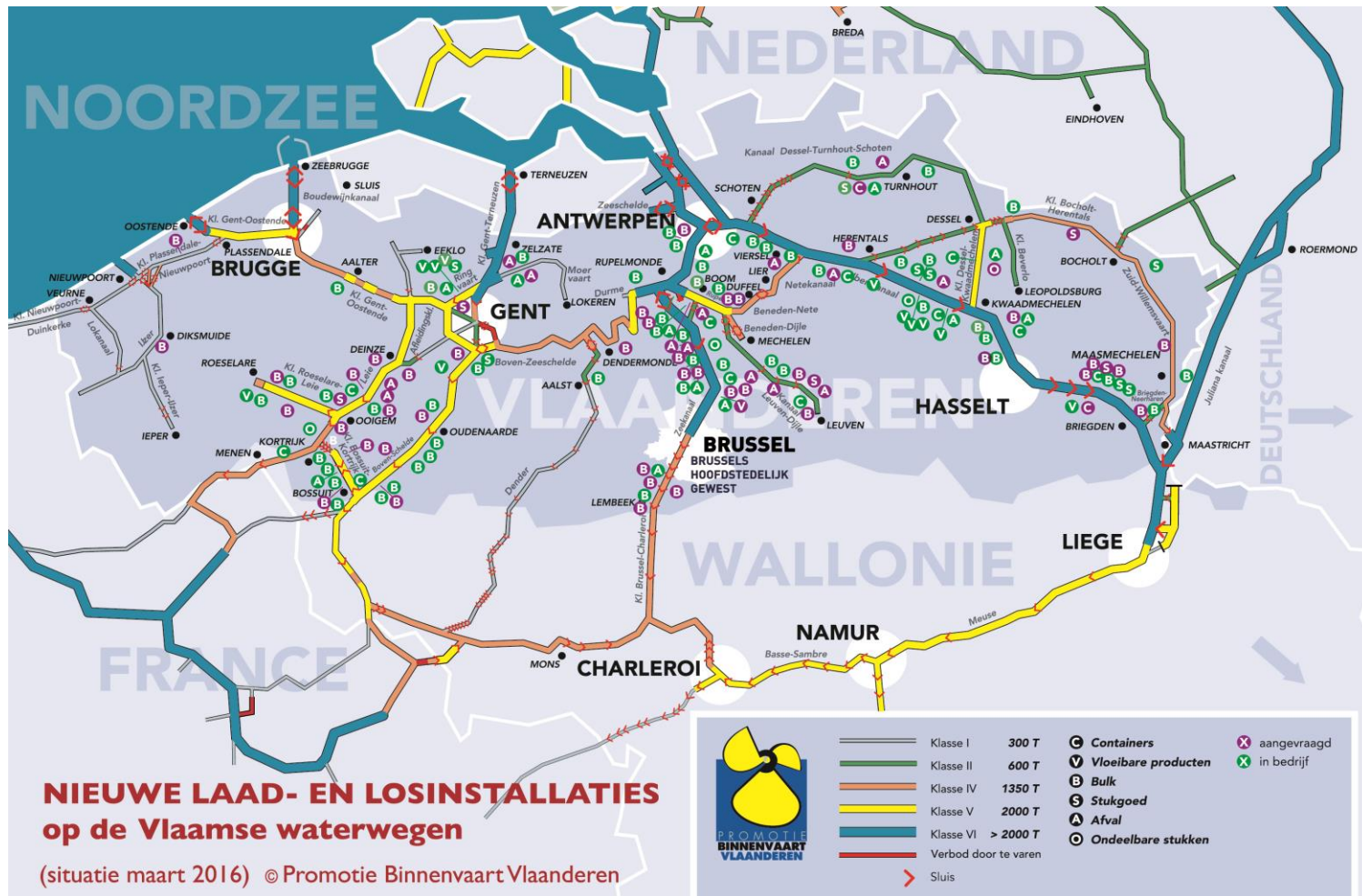
- Leie-as – klasse Vb – bruggen 7 m
- Opwaardering Kanaal Bossuit-Kortrijk en Roeselare-Leie
- Opwaardering kanaal Gent-Oostende en doortocht Brugge
- Verbeteren bevaarbaarheid Kanaal Brussel - Charleroi
- Opwaardering Dender afwaarts Aalst

# Seine-Schelde

## Aanpassing sluizen – verhogen bruggen



 Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



## Publiek-private samenwerking bouw kaaimuren

- 104 projecten
- alle types waterweg
- alle types goederen
- infrastructuur : 80% - 20%



Innovatie in vervoers- en overslagconcepten



nieuwe marktniches

# Evolutie : vervoer eindproducten – beleving werven





Grondafvoer  
Gent

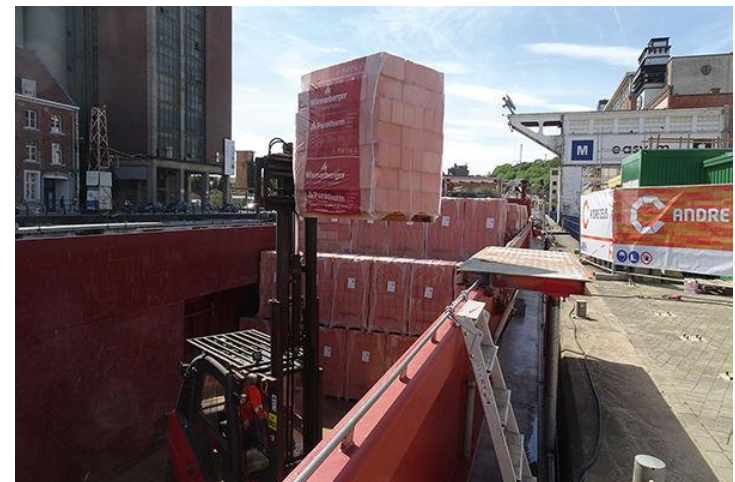
Grondafvoer – levering  
bouwmaterialen  
Hasselt



Bonton – drijvende betoncentrale



Levering  
bouwmaterialen Leuven





# Pukkelpop Hasselt

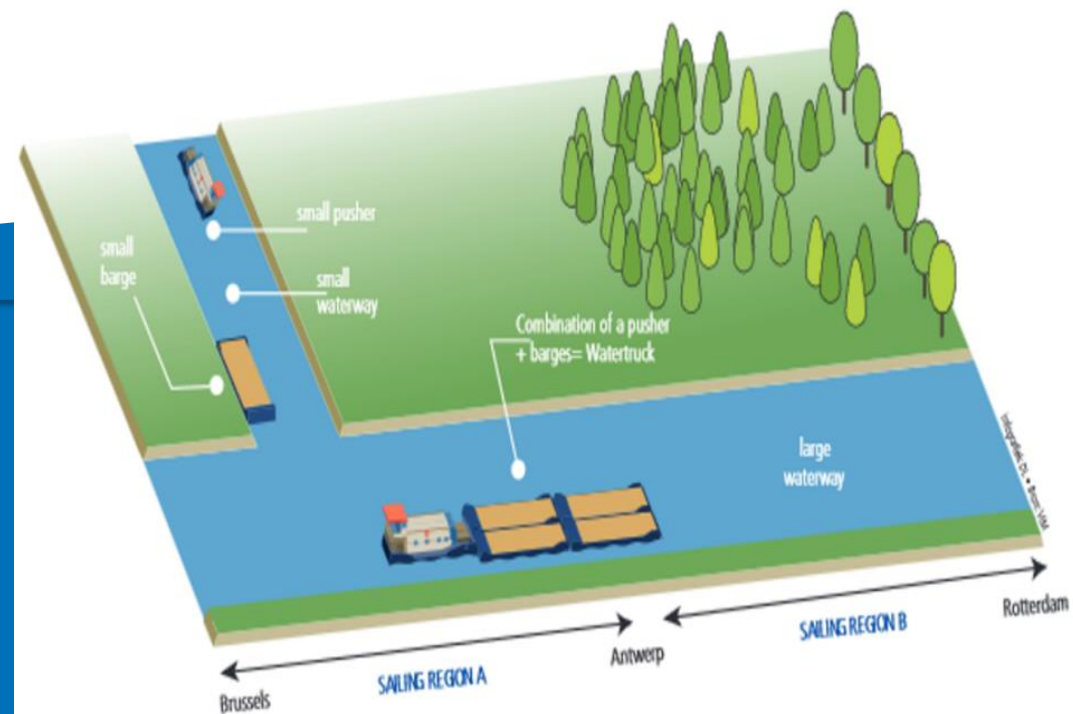


# Watertruck+

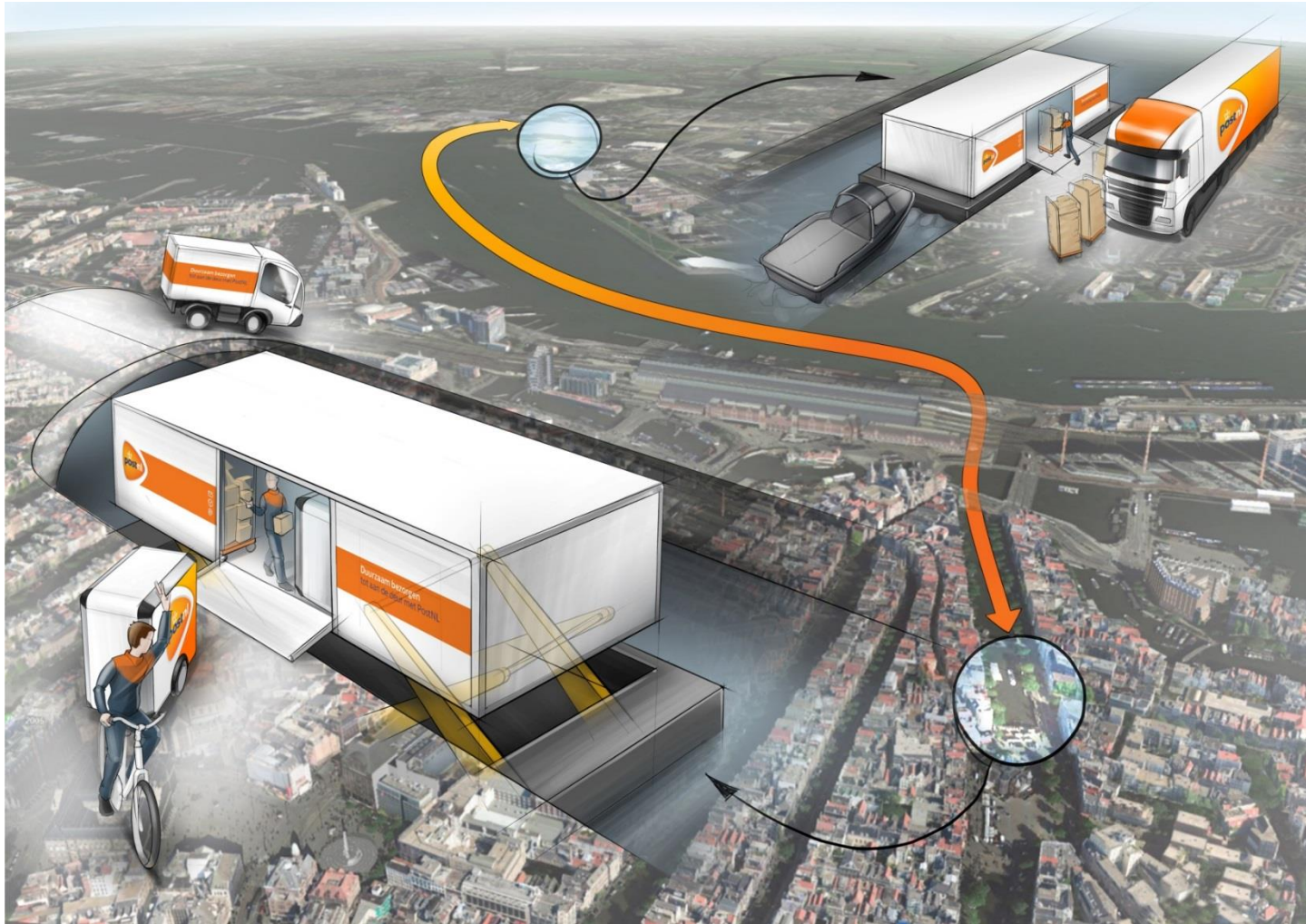
- concept van duwboten en standaard duwbakken, flexibel inzetbaar op grote en kleine waterwegen
- EU-steun
- realisatie aangevat

Innovatief  
vervoersconcept

 Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



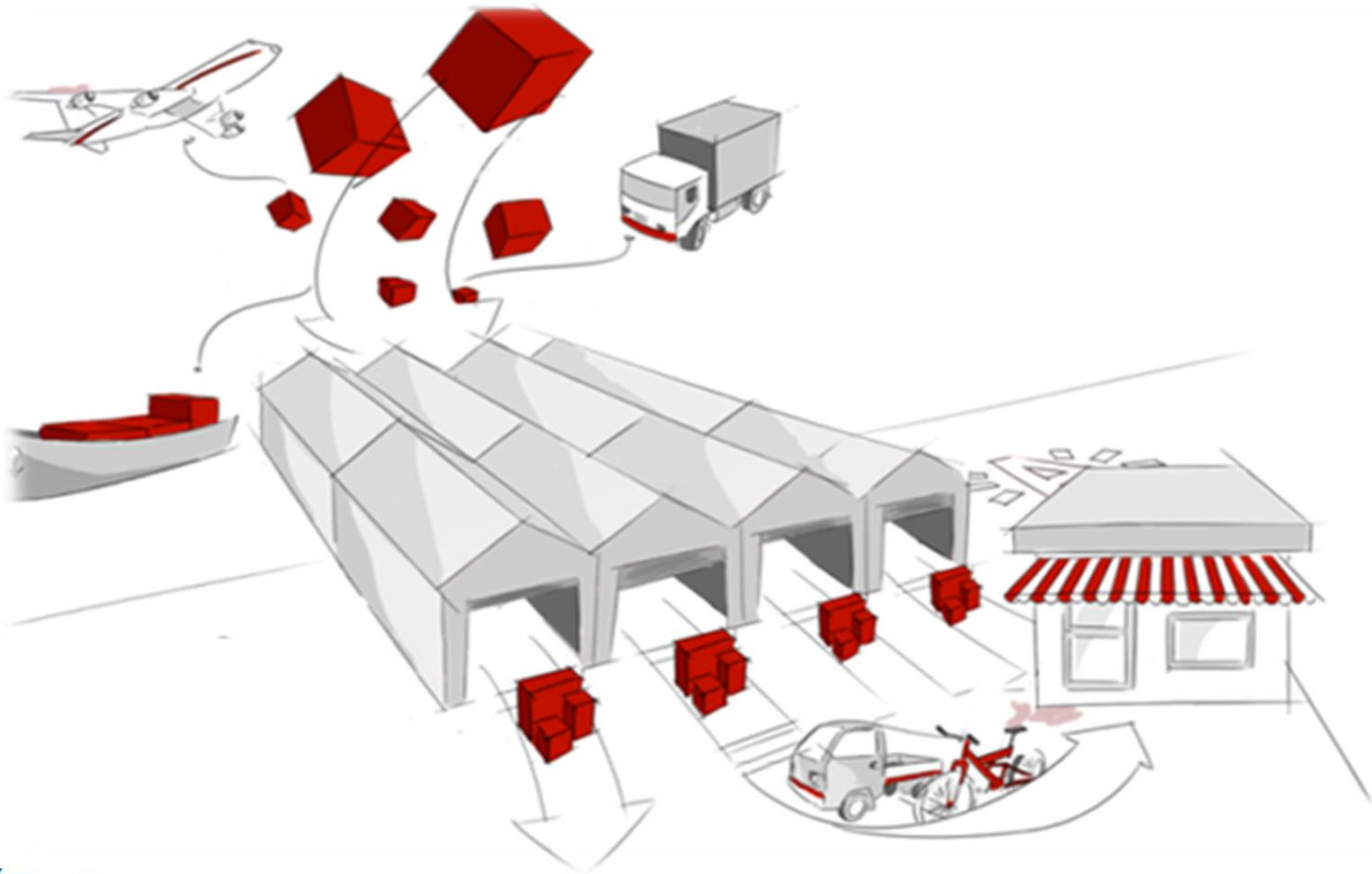
# Het drijvend depot



# Water in de Stad

- Opportuniteit - meerwaarde
  - Logistiek en transport
  - Recreatie
  - Ruimtelijke inpassing
  
- Gent (Water in de Stad)
  - Antwerpen – Leuven – Mechelen - ....

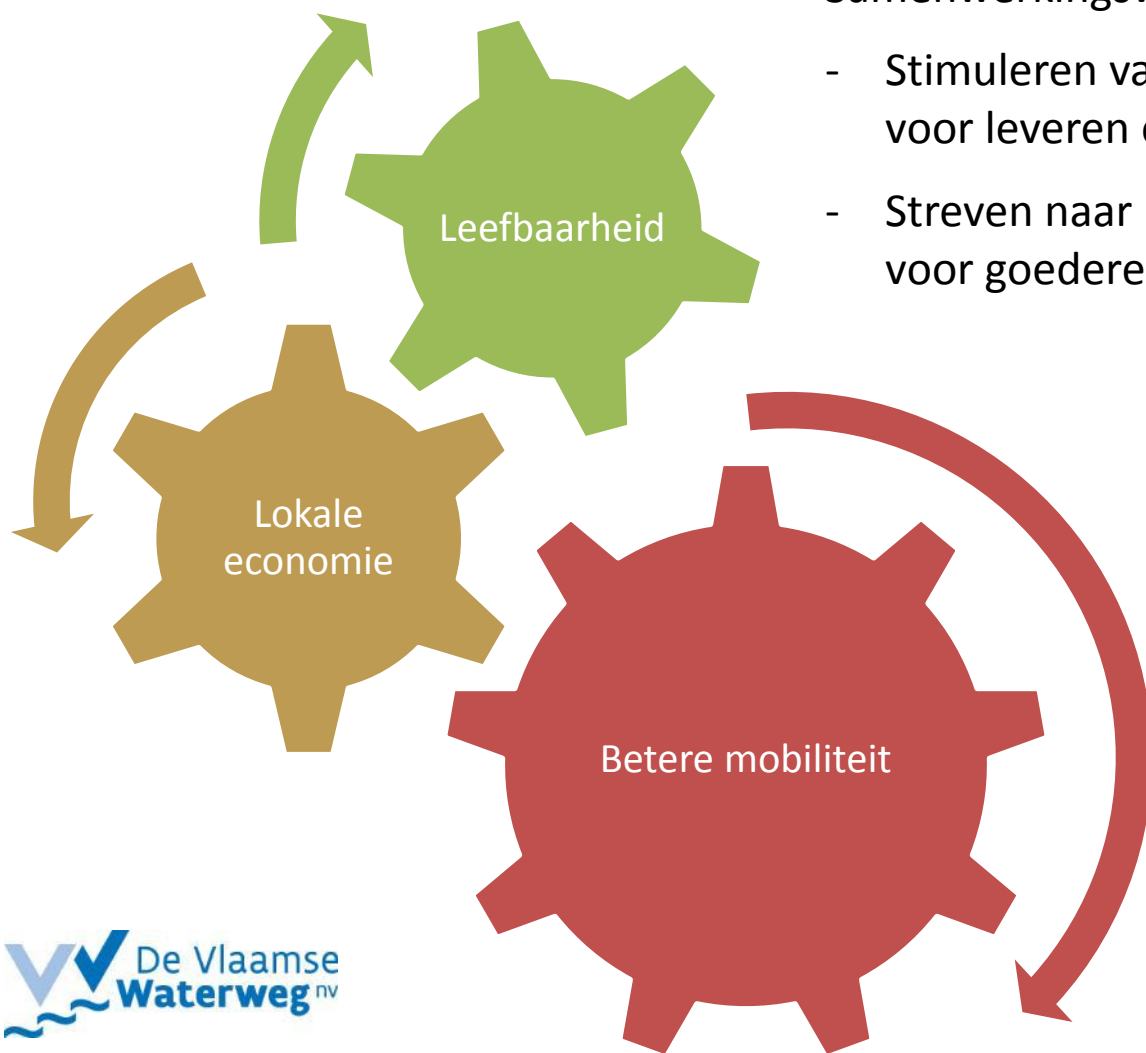
# Stadsbevoorrading en stadsdistributie



# Stadsdistributieplatform Gent.Levert

## Samenwerkingsverband

- Stimuleren van innovatieve concepten voor leveren en ophalen van goederen
- Streven naar multimodale oplossingen voor goederendistributie ook via water



## Ons aanbod

- 1200 km filevrije waterwegen
- 182 Vlaamse steden/gemeenten ontsloten via water
- watergebonden bedrijventerreinen / concessie
- PPS-regeling bouw van kaaimuren : 80-20 % financiering
- Transportlogistieke scan :
  - Multomodaal.Vlaanderen
  - DVW-transportdeskundigen



Samen op de Watersnelweg ?



**Uw betrouwbare partner voor een  
slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet**