



Michel Deveen  
Gilles Vanden Borre

# Water in de Stad GENT



Gent Levert – 29/05/2018 – New Zebra Gent

# Weg van water



## Missie

Wij beheren en ontwikkelen onze waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen



## Visie

Uw betrouwbare partner voor een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet



Jaarlijks budget:  
**400 mln euro/jaar**  
**221 mln euro/jaar**  
Investeringsbudget

**182** steden/gemeenten worden  
doorkruist door een waterweg

**1.365** personeelsleden

**6.000** jobs in de binnenvaart  
**120.000**  
gerelateerde arbeidsplaatsen

**73** stuwen

**80%** van de Vlaamse bedrijven  
bevindt zich op minder dan  
10 km van een waterweg

**1.076 km**  
bevaarbare waterwegen

**131** sluizen

**825.000**  
containereenheden (TEU)/jaar

Tonnage: **72** miljoen ton/jaar

**78** jachthavens

**CO<sub>2</sub>-uitstoot:**  
3 tot 6 maal lager  
dan wegvervoer

**800** bruggen

**10.000** vrachtwagenritten  
vermeden per dag

**17** veerdiensten

**1100 km** dijken

**1.263**  
Vlaamse binnenvaartschepen

**195 km** kaaimuren

**2.046 km** jaagpaden



## Kerntaken

- ~ exploitatie, onderhoud en modernisering van de waterweg & omgeving
- ~ waterbeheersing
- ~ versterken van het gebruik van de waterweg



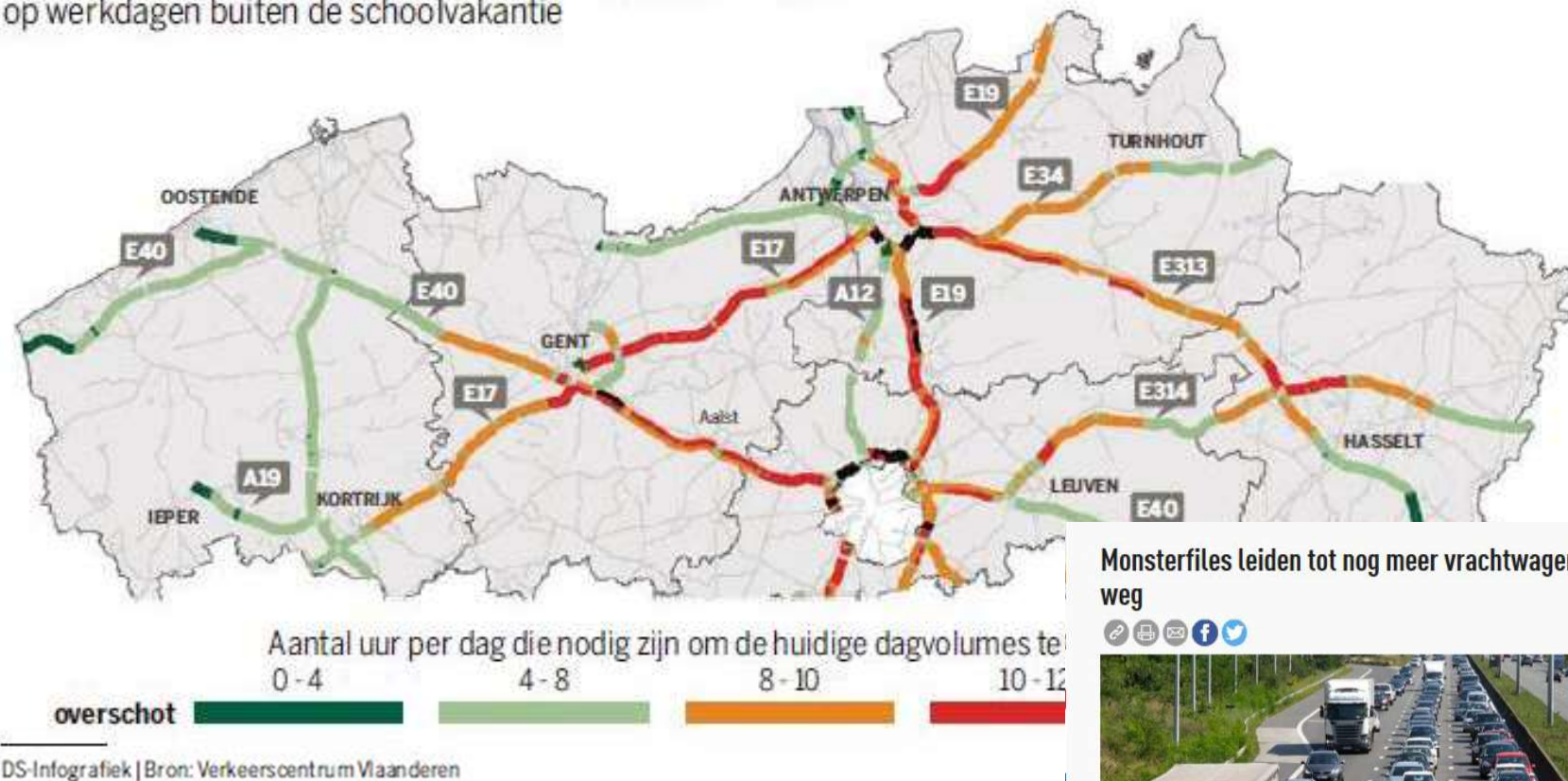
## Uitdagingen

- ~ (deel)antwoord bieden op het mobiliteitsvraagstuk
- ~ slagkrachtige organisatie



# Verzadigingsgraad van Vlaamse snelwegen in 2014

op werkdagen buiten de schoolvakantie



## Vlaanderen heeft een mobiliteitsprobleem

### Monsterfiles leiden tot nog meer vrachtwagens op de weg



wo 30/11/2016 - 08:01 Heidi Van Rompuy

De Vlaamse transportfederatie Febetra trekt aan de alarmbel. Door het groeiende fileleed op de Vlaamse snelwegen en de verplichte rij- en rusttijden voor chauffeurs, moeten transportbedrijven nog meer vrachtwagens inzetten om hun bestelling op tijd geleverd te krijgen. Het resultaat? Nog meer voertuigen op de baan en dus nog meer files.

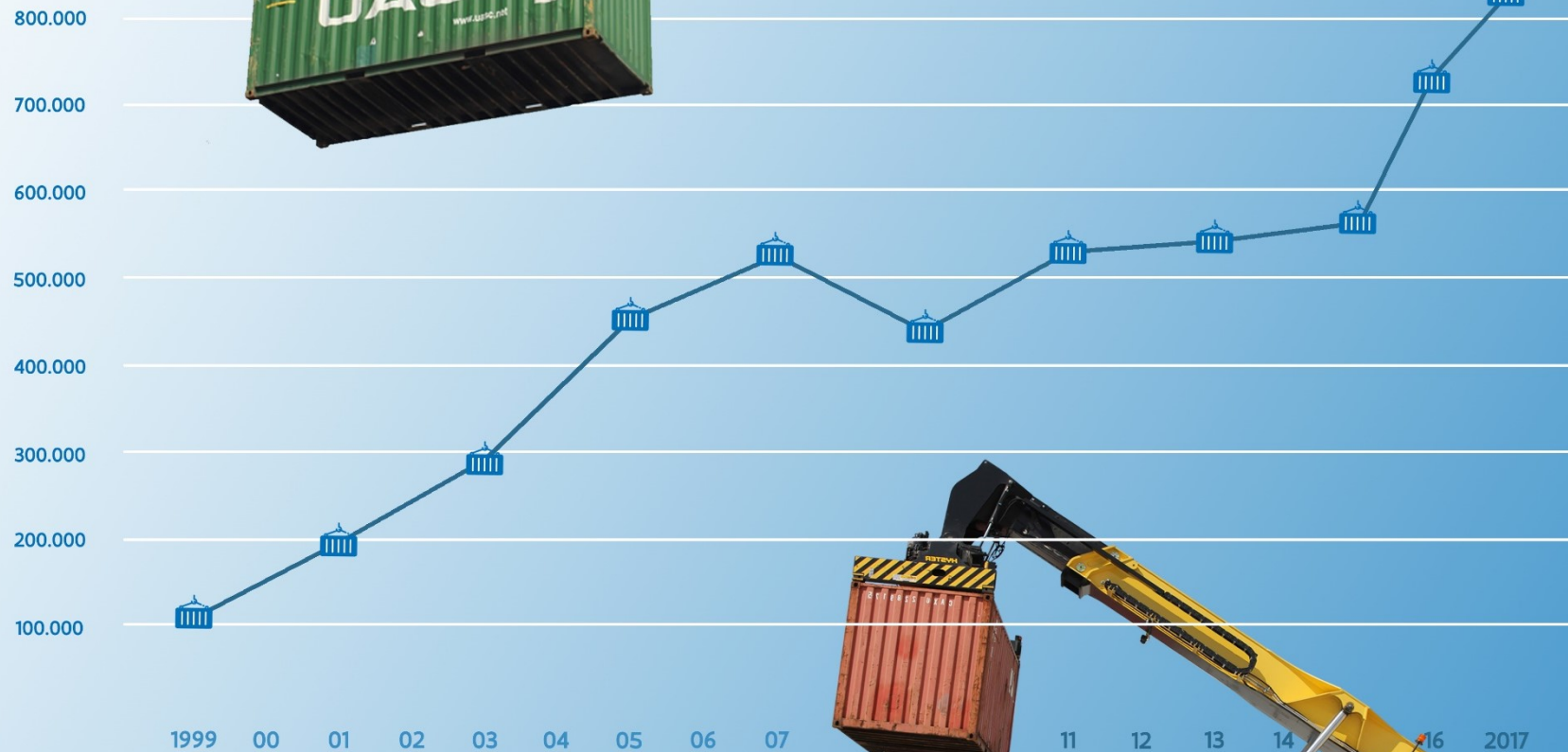


## Federaal Planbureau

(dec. 2015)



**Verwachte groei 2030**  
~ 44% extra vrachtverkeer  
~ 63,5% toename binnenvaart





Innovatie in vervoers- en overslagconcepten



nieuwe marktniches

# Evolutie : vervoer eindproducten – beleving werven





Grondafvoer  
Gent

Grondafvoer – levering  
bouwmaterialen  
Hasselt



Bonton – drijvende betoncentrale



Levering  
bouwmaterialen Leuven



# Pukkelpop Hasselt



# Gent Levert

- De Vlaamse Waterweg als partner
- Ondersteuning bieden voor een duurzaam bi- of trimodaal transportnetwerk in Gent
  - weg
  - tram
  - **water**



# Herhaalt het verleden zich...



# Evolutie naar city delivery via het water



+

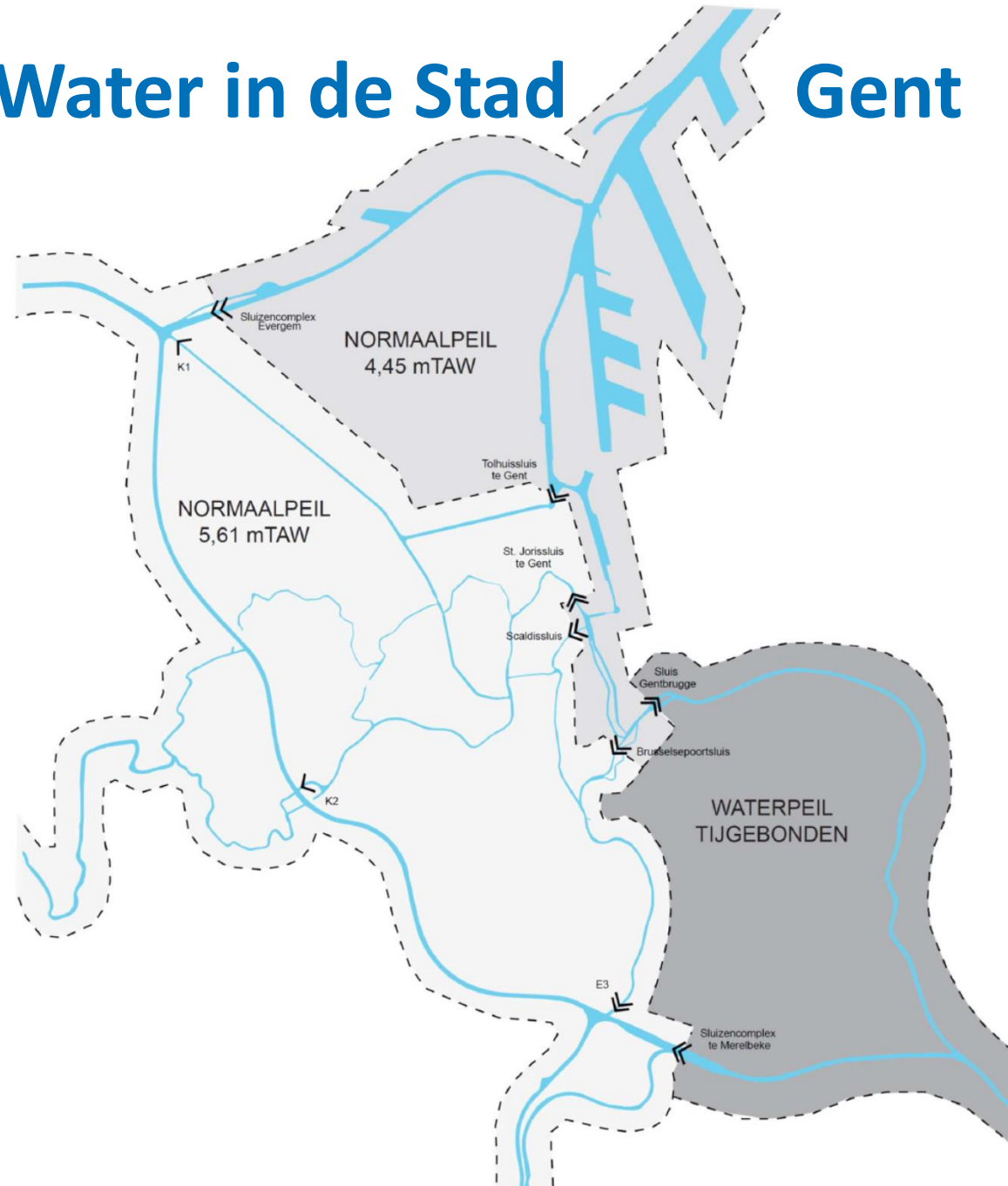


# Visie Water in de Stad Gent

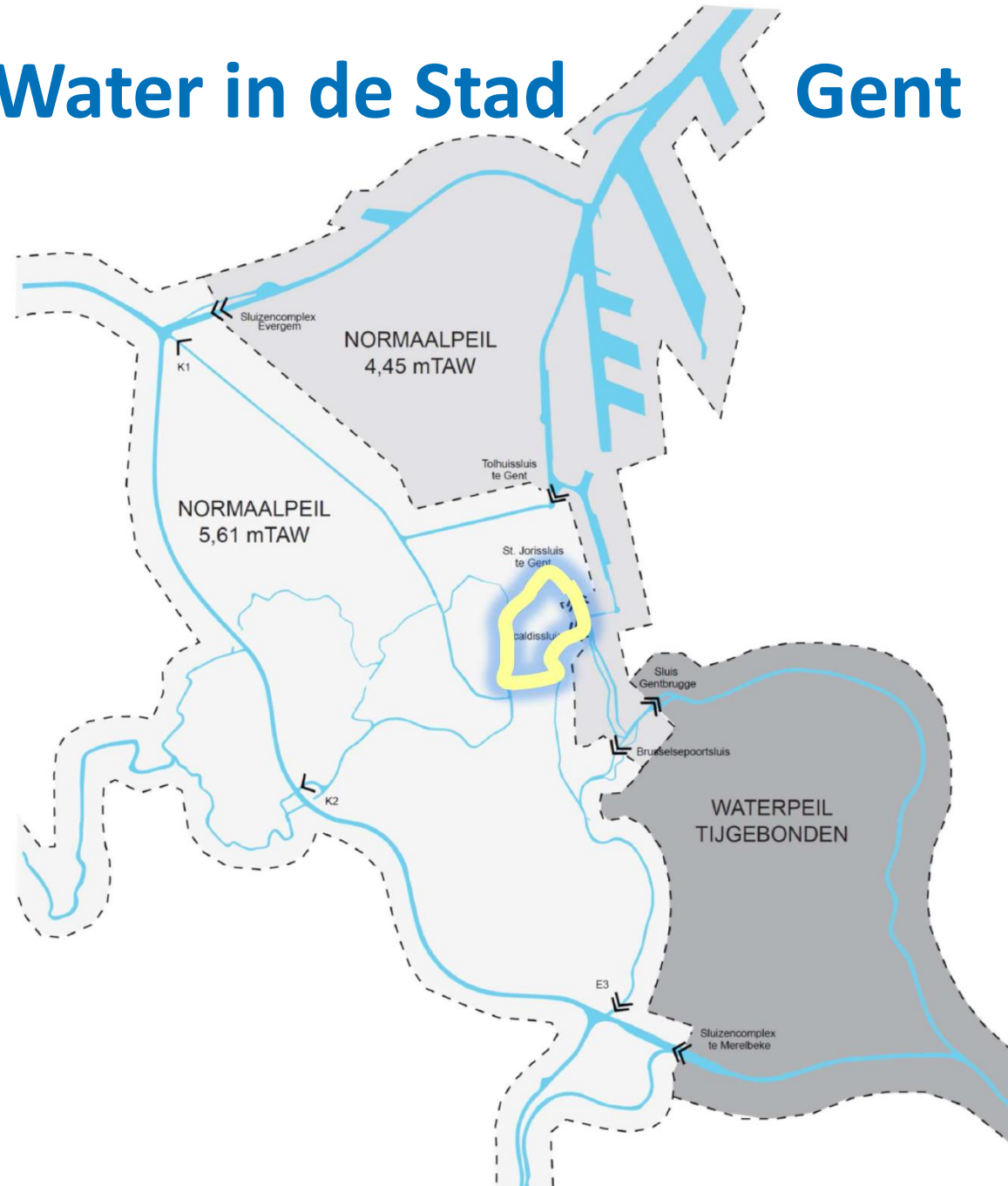
- Water als drager van mobiliteit
  - personenvervoer
  - stedelijk goederenvervoer
- Stadsdistributie
  - randstedelijke watergebonden centra voor aanvoer goederen buiten Gent
  - stedelijke cross-dock centra
- Stadsbevoorrading
  - structureel bevoorraden van de stad via verschillende vervoersmodi, waaronder het water
  - werflogistiek over het water (aan- en afvoer)



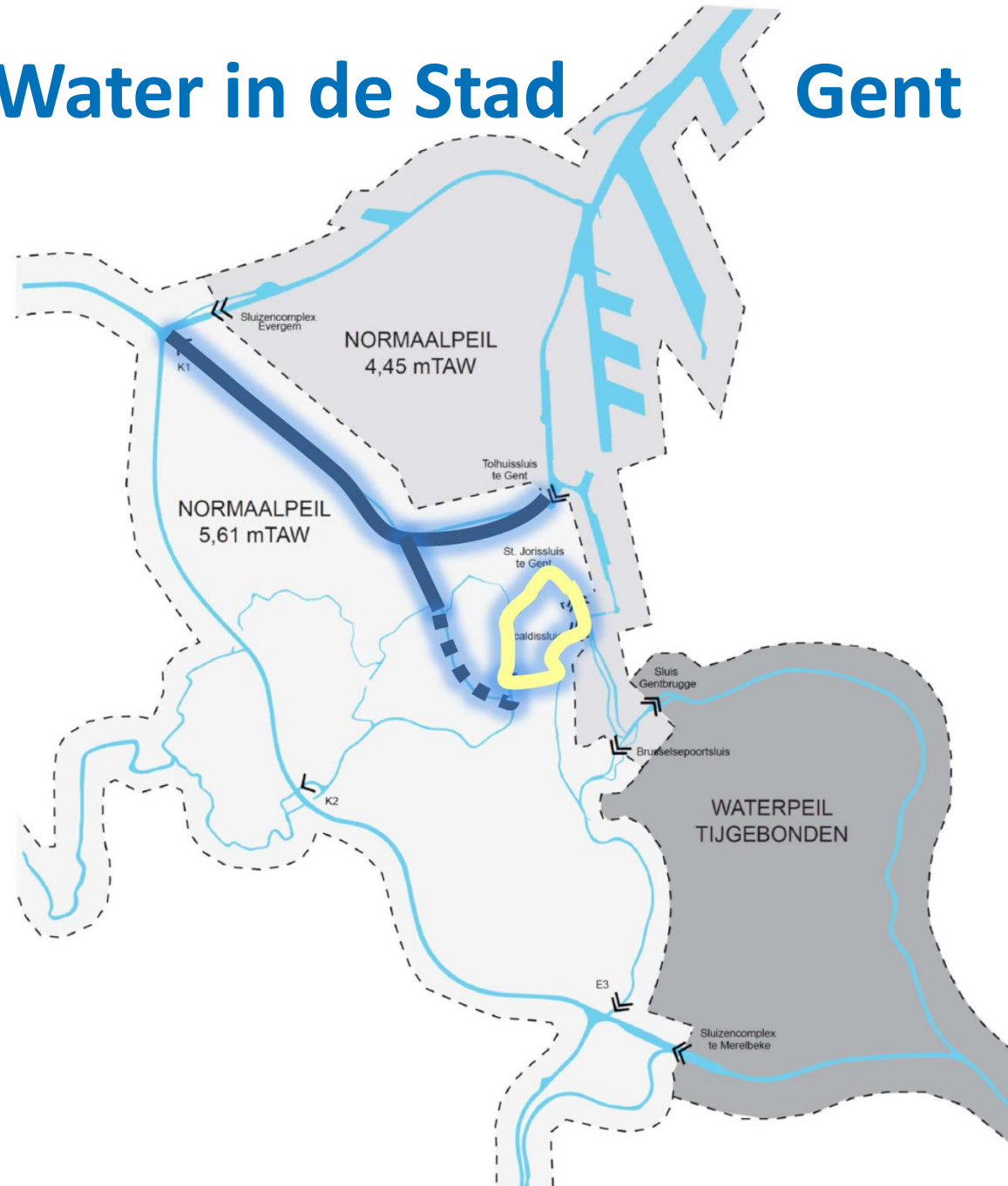
# Visie Water in de Stad Gent



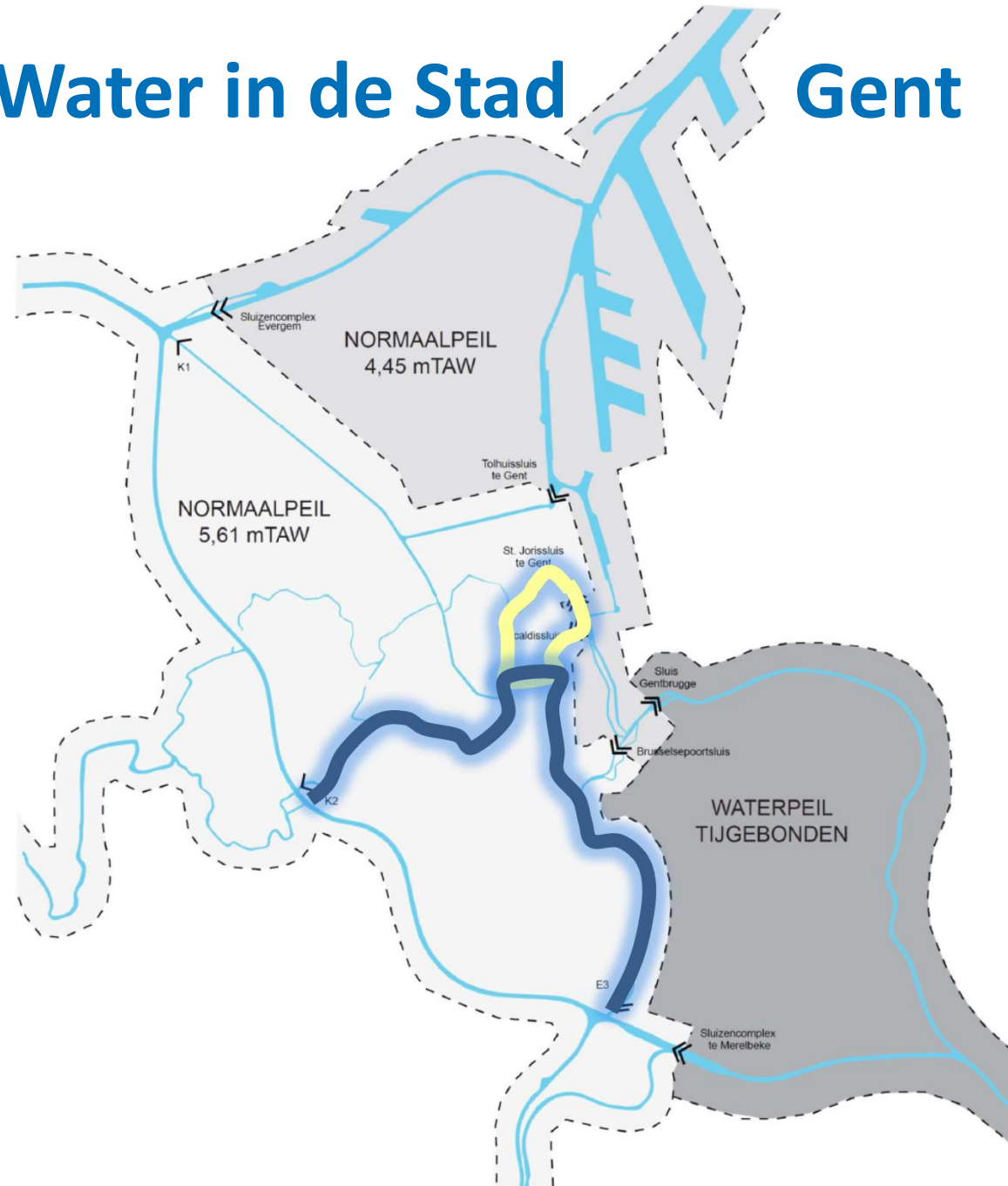
# Visie Water in de Stad Gent



# Visie Water in de Stad Gent



# Visie Water in de Stad Gent

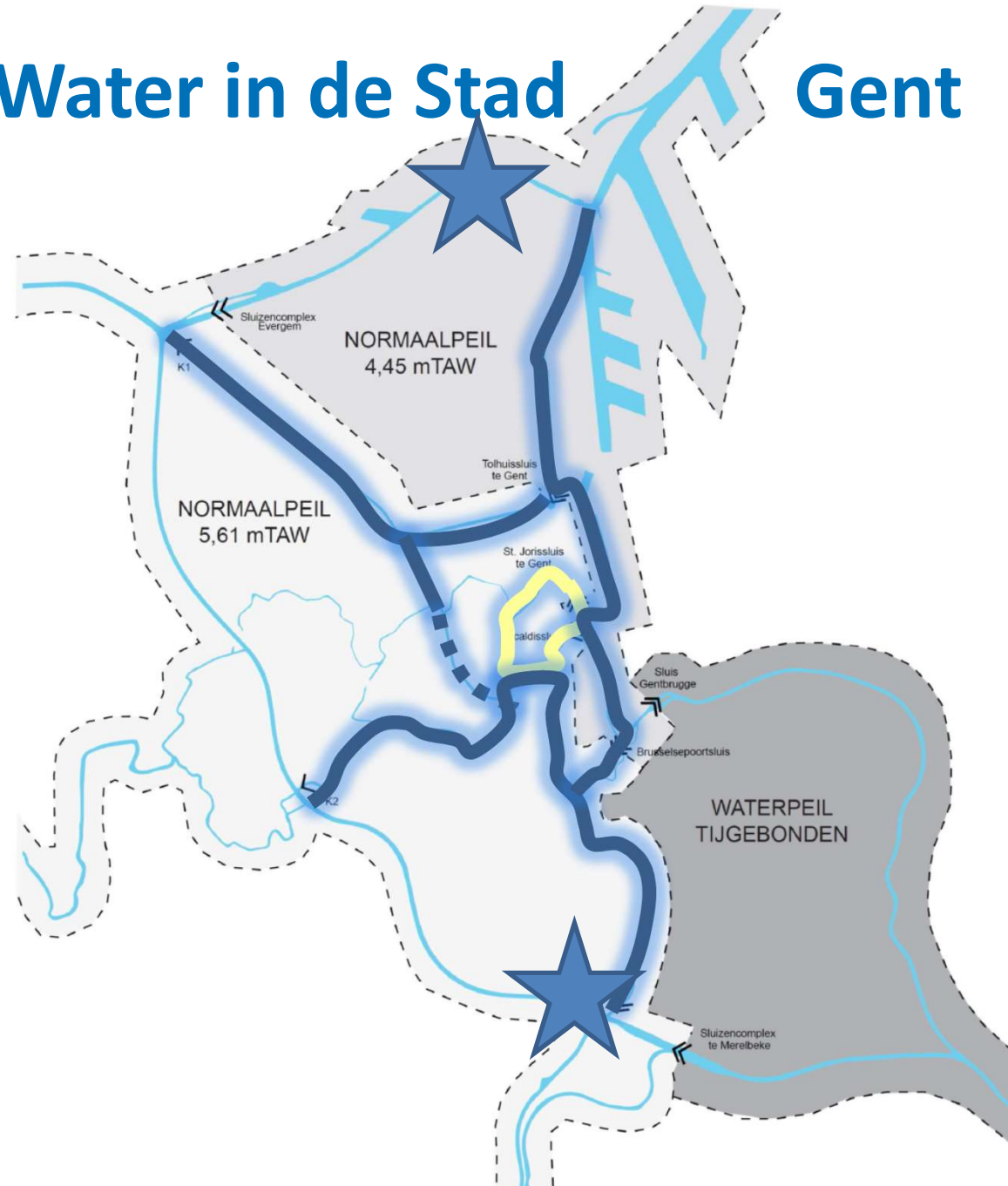


# Visie Water in de Stad Gent





# Visie Water in de Stad Gent



# Gent Levert

- Fijnmazig waternetwerk met groot potentieel
- Projectoproep via Gentlevert 15/06
  - watergebonden pilootprojecten
  - Innovatie:
    - Gent Levert schip
    - pontons / duwbakken bouwlogistiek



**De Vlaamse Waterweg,  
een innoverende organisatie!**